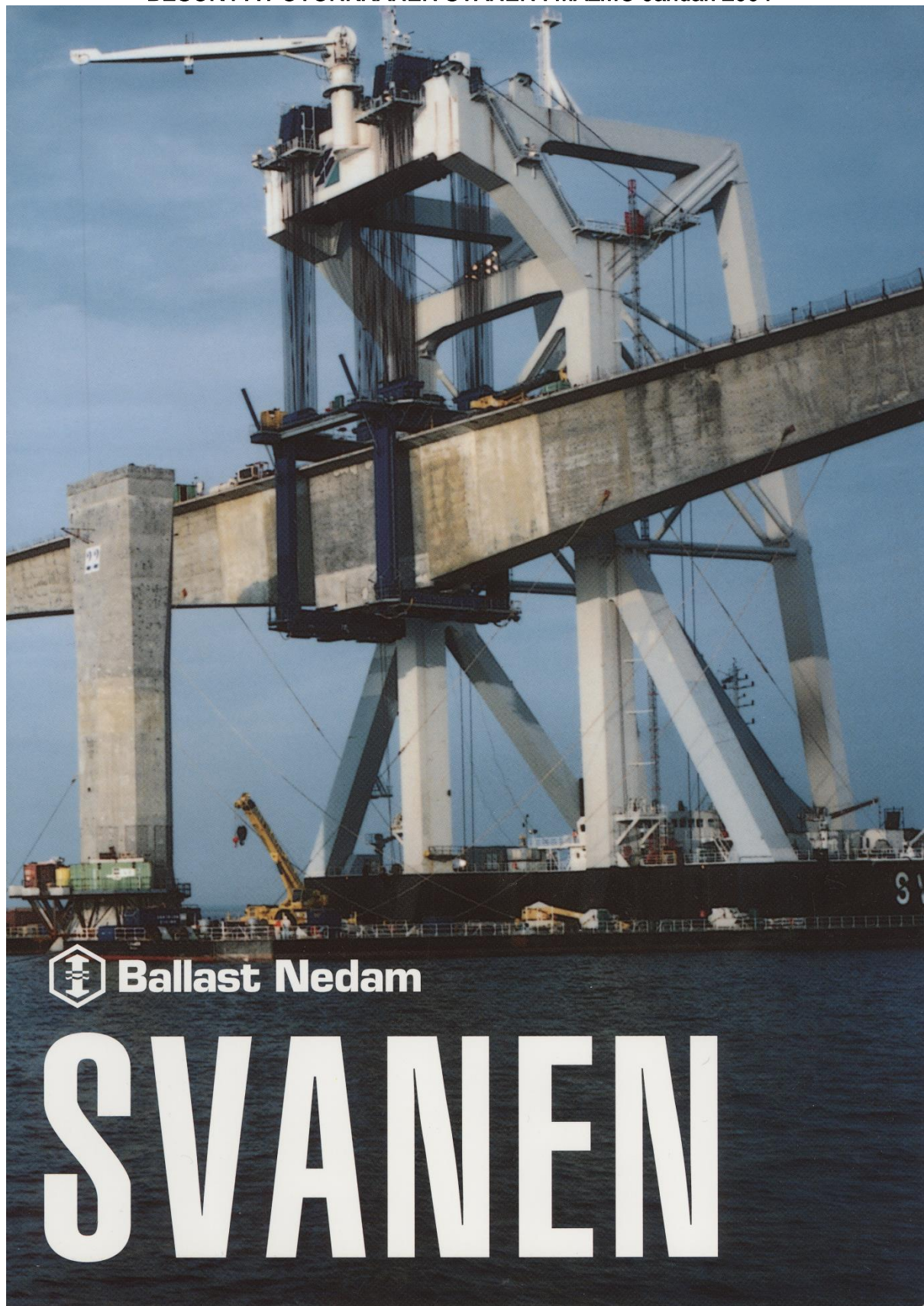
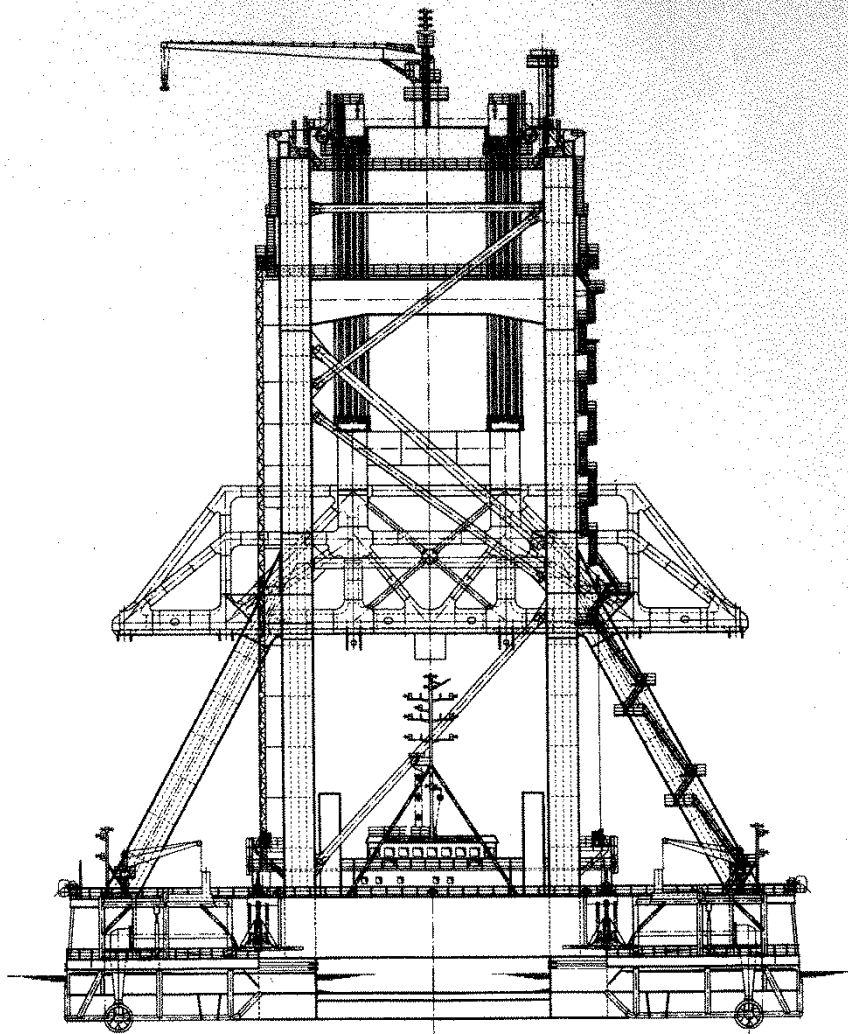


BESÖK PÅ POTONKRANEN SVANEN I MALMÖ Januari 2004



Ballast Nedam

SVANEN



electrically driven, max. 630 kW each

Mooring

Eight numbers single drum winch, max. pull 75 tonnes and brake holding 98 tonnes on fourth layer

Anchor

The type of anchors used depends on the soil conditions. In the present configuration, eight

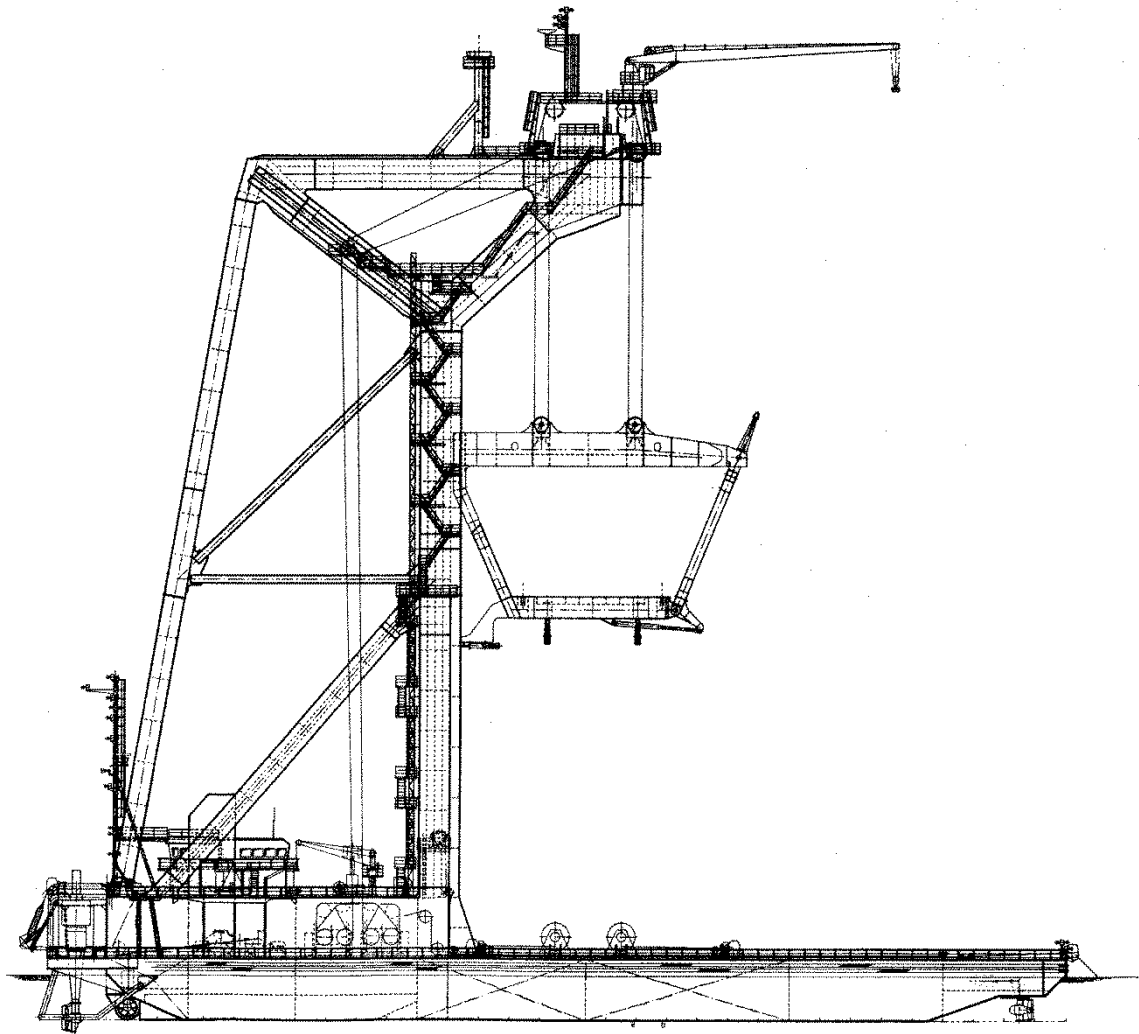
numbers of Stevshark anchors - each weighing twelve tonnes - are used

Positioning

Positioning takes place by using a computerised navigation system based on the Digital Global Positioning System (DGPS)

Mainhoist

Computer control on the loading and alignment of



Class: Lloyd's + 100 A1 - Crane pontoon
 Operating temperature: Minimum ambient
 temperature -20° C

Main particulars

Length o.a. : 102.75 metres
 Breadth moulded : 71.80 metres
 Depth : 6.00 metres
 Draught moulded : 4.50 metres
 Crane top approximately 100 metres above water

Power plant

Three main diesel engines, continuous rating 1,325
 kW each

Propulsion and manoeuvring

Azimuthing thrusters fore starboard and portside,
 diesel driven, max. 2,400 kW each (interm.)
 Azimuthing thrusters aft starboard and portside,
 electrically driven, max. 1,250 kW (cont.)
 Tunnel thrusters fore starboard and portside,

Den Holländska kranen SVANEN som användes när man byggde Öresundsbron. Vi besökte den tillsammans med den kanadensiske Chieften som var den då enda mönstrade ombord 1994 då hon var upplagd i Malmö



Några av huvudmaskinerna STORK Wärsilä F 240 på 9 cylindrar och utvecklar 2250 hp vid 100 r/m, Vid ett medeltryck av 7,8 bar och kolmedelhastigheten 8,7 m/sek. Cylinderdiam.240 mm och slaglängden 260 mm.



The switchboard



Bryggautomatiken var övertäckt och inplastad samt avfuktad





I aktern hade man hängt på ett extra maskinrum i en container som hydrauliskt kunde sänkas och höjas ner då man behövde mer maskinkraft. Det var två GM-dieslar som var via en växel direktkopplade till två mekaniska propellrar, liknade en pod eller utombordsmotor. Man hade svårt att hålla sig i exakt position vid hårt väder efter GPS styrningen så då sänkte man det aktra maskinrummet och propellrarna i vattnet för mer maskinstyrka. Det var en V16 och en V8 GM-dieslar som drev varsin propeller/Nils Eric











2004/01/17



2004/01/17





2004/01/17



2004/01/17



Den svenske maskinisten Lennart Lindberg fick jobbet bland 200 sökande. Har seglat hela sitt liv i olika fartyg och flagg. Är numera pensionerad och tyvärr råkat ut för en stroke så han har svårt att ta sig fram//Nils Eric



STORK WÄRSILA