

---

---

”Efter närmare 7 årsutbildning (4 års praktik + 3 års teori) utexamineras jag på Sjöbefälsskolan till sjöingenjör sommaren 1962.

Det känns verkligen skönt att ha en riktig yrkesutbildning. Men eftersom jag saknar el-praktik, vilket behövs för att få ut ett behörighetsbrev, tar jag först arbete på Marin Montage, ett företag i Stockholm som gör elinstallationer på fartyg. Trots allt kämpande och intresse för båtar har jag så smått börjat intressera mig för flyg, inte som yrke, men kanske kan jag ta ett privatflygarcertifikat.....”

”Jag sitter andäktigt och njuter av de oerhört vackra naturscenerna.

Flygplatsen dyker upp och vi tar ett varv runt fältet för att kolla att banan, som består av sand och grus, är hel och fri. Svänger in på final, landar och taxar in till en liten stationsbyggnad där vi släpper av några passagerare och tankar upp planet.

Väl klara att starta igen börjar styrman ånyo klaga över att det är kallt!

Vi har 27 grader varmt i skuggan så jag är lite brydd. Efter ytterligare ett par minuter börjar han se matt ut och kräks. Då äntligen förstår jag att han är sjuk. Men vad kan vi göra mitt inne i Afrika? Behöver han läkare eller är det bara någon enklare åkomma? Efter samråd med stationspersonalen bestämmer vi att de ska försöka få fram en läkare tills vi kommer tillbaka om cirka två timmar.

Vi taxar således ut och är snart i luften.

Nästa sektor är bara 45 minuter och går till Bu-jumbura i Burundi längs Tanganyikasjön. Efter cirka **20** minuters flygning börjar styrman Mwungi att muttra något ohörbart för att efter ytterligare en kort stund förlora medvetandet. Jag kallar genast på värdinnan och försöker med hennes hjälp kolla vad som hänt och vad vi kan göra tillsammans.

Våra försök är helt fruktlösa. Mwungi förblir medvetslös, så jag alarmerar tornet i Bujumbura.....”

” Mörkret har fallit när vi taxar ut och eftersom vinden ligger mitt i banan har vi inga problem under starten. Flygningen går snabbt och redan efter 35-40 minuter lämnar vi höjden för inflygning till Prestwick. Sista vädret från Prestwick meddelar vindar på 30–55 knop tvärs banan med byar betydligt över 55 knop, samtidigt som det regnar kraftigt.

Vi får en radarvektorerad inflygning till ILS för den aktiva banan och jag kopplar in autopiloten på ILS:en och allt verkar lugnt och stilla. Nästan för lugnt, var är de kraftiga vindarna och den förväntade turbulensen? Det verkar bli en helt normal inflygning, eller är det bara lugnet före stormen?.....”