

Uppstart av ett Nohab-reservkraftaggregat i Aeroseum (fd Säve berghangar).

Det började med att en volontär på Aeroseum hörde av sig till mig efter att ha sett Facebook-gruppen "Nohab" som jag startade för några år sedan, dom ville ha av en av Nohab-reservkraftaggregaten startklara för speciella guidningar, den skall då startas upp för dom en liten stund.

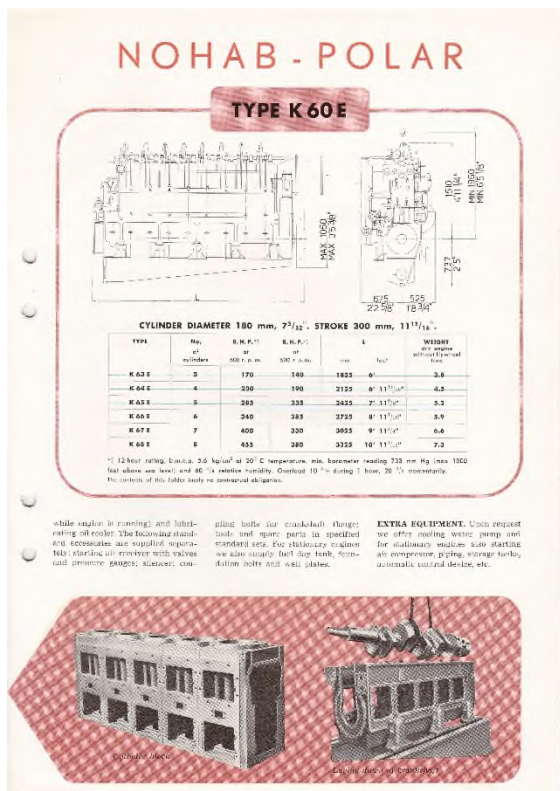
Jag driver även Facebook-gruppen "Nohab Diesels vänner", där vi skall försöka ordna fram blivande aktiva medlemmar, en Nohab-maskin och lokal. På sikt vore drömmen att ha en motor av varje modell, startklar. Så kontaktnätet fanns redan, då var det relativt lätt att sätta ihop en grupp med medlemmar som skulle träffas varje tisdag på plats i berget. Inledningsvis blev vi 6 st. ordinarie medlemmar och 6 st. reserver ifall några inte kunde närvara varje gång, över 25 st. personer visade intresse, men gruppen kan inte bli för stor.

Flottiljen lades ned år 2000 och månadsproven på reservkraftaggregaten upphörde, vi såg dock i driftjournalen att den provkördes år 2010, inget som ansvariga på museet kände till eller vems signatur det var. Anläggningen har 2 st. reservkraftaggregat av fabrikat Nohab, typ E, rak 8-cylindrig. Den ena maskinen är vattenfylld och startas inte lätt upp, den behöver bl.a monteras isär, därför ville dom att vi bara gör en startklar. Aeroseum startades år 2003.

Vid första besöket skulle vi bara ta en titt och bekanta oss med personalen på Aeroseum, men vi blev så ivriga och gav oss redan på ett startförsök i "finkläder". Oljan i maskin såg bra ut och rätt nivå, maskinen gick att baxa runt, läckte dock lite startluft men vi "blåste" maskinen och det verkade se bra ut. Dag- och förrådstankar skulle vara tömda, men det fanns en liten skvätt diesel kvar i ena

dagtanken. Kent, en van hand drog i startspaken (han har varit här många gånger tidigare när han via "Nohab" bl.a servade maskin åt Fortifikationsverket), det "puffade" till lite, men räckte inte för en start.





Vi sammanställde en åtgärdslista (här några utdrag) med punkter vi måste gå igenom innan nytt startförsök:

- Kontrollera avgasröret, vid tidigare rundtur såg vi en genomrostning. Någon på Facebook hade tipsat oss om att avgasrören var avkapade och att det även gick en ny elmatning i skorsten. Vid senare kontroll såg vi att detta endast gällde DG 2 (DieselGenerator), DG1s avgasrör var intakt.
- Bränslesystemet behövdes luftas, nu åtgärdat.
- Fylla diesel till dagtank, med en liten "skvätt" diesel i botten på tanken blir det för lite tryck till bränslepumparna, självtryck. Vi fyllde upp ena dagtanken med ca 350 liter diesel (longlife).

Några av övriga punkter som kom upp under dom kommande veckorna:

- Finns det kylvatten i maskinen? Var nästan helt full, vi toppfylld dock lite.
- Vi hittade 2 st. startluftläckor, åtgärdades.
- Kallt och dragit i "maskinrummet", vi stängde inkommande luftspjäll.
- Den eldrivna smörjoljepumpen saknade hållkrets, nu tillfälligt byglad.
- Låg oljenivå i regulatören, fyllt.
- Regulatören håller ej uppe varvtalet, vi fick först manövrera varvtalet för hand. Som tur är var Kent även reguletoexpert på Nohab, vi justerade många inställningar, verkade även som stopp-magneten kärvade. Efter en stunds motionerande "hoppade" den igång på rätt driftvarvtal ;)

Nu är maskinen startklar och den går fint, jag håller nu på att skapa en start- och stoppinstruktion för guiderna (jag bifogar en



tidig utgåva). Sen skall vi märka upp ventiler mm efter instruktionen och ha utbildning. Lokalerna skall göras besöksvänliga och en monter om Nohab-maskinerna skall skapas. Sen är ni hjärtligt välkomna hit på "specialrundtur" (måste förbokas) och ni kan då se och njuta av ljudet på 2-takts Nohab:en.

Ordinarie och reserv medlemmar i gruppen "Nohab Aerozeum" som varit på plats:

- Daniel Rasmusson
- Kent Andersson
- Ingemar Meijer
- Anders Lindholm
- Christer ädel
- Peter Elfstrand
- Joakim Lindblom
- Nicklas Johansson
- Jonas Granberg
- Lars-Åke Carlsson

Jag vill ge ett stort tack till gruppen "Nohab Aerozeum", vi har haft det enormt trevligt och väldigt intressant, hoppas vi möts igen i något liknande projekt. Flera har dock hjälpt till på distans via telefon och Facebook. Personal och volontärer på Aerozeum har varit otroligt hjälpsamma och positiva, ett mycket väl fungerande museum.

/Nedtecknat av Daniel Rasmusson/

